

TURBINEKABAAL VOORSPELLEN

Sinds kort is er de app Geluidsverwachting.nl

Krijgen we vandaag koppijn van de zoemende windturbine op het land van de buurman? Sinds kort is er een smartphone-app die het antwoord weet. Ook iets voor omwonenden van vliegvelden, misschien?

MICHEL ROBLES

Het is 2014 als onderzoeksbureau Arcadis voor exploitanten van windturbines een web-applicatie aan het bouwen is, waarmee zij, onder meer op basis van weersomstandigheden, per kwartier precies kunnen zien hoeveel elektriciteit hun turbines gaan leveren. Zulke nauwkeurige voorspellingen zijn welkom, want exploitanten moeten netbeheerders betalen voor ieder verschil tussen voorspelde en feitelijke levering. “Tegelijk waren we in het kader van ontwikkeling van windparken ook bezig met algemene geluids(hinder)-voorspellingen”, vertelt Arcadis geluids-expert Erik Koppen. “Spontaan is toen het idee ontstaan voor een spin-off: een ‘open’ app voor actuele voorspellingen van windmolengeluid.

Liever voorspelbaar

Geen onlogisch idee. Immers, onregelmatig windmolenkabaal wordt meestal als hinderlijker ervaren dan misschien ernstiger, maar tenminste voorspelbare lawaaibronnen, zoals verkeerswegen. Wisselende windsnelheden en windrichtingen en andere weersomstandigheden spelen bij windmolenhinder een sleutelrol. Koppen: “Aanvankelijk twijfelden we: zit hier wel iemand op te wachten? Maar in 2015 bleek de aanbeveling voor zo’n actueel ‘weerbericht’ voor windmolengeluid ook te staan in het RIVM Kennisbericht Geluid van Windturbines. Toen wisten we: we zitten op het goede spoor.”

Sinds kort is de app Geluidsverwachting.nl gratis te downloaden bij App Store en Google Play Store. “Omdat de meeste mensen hem via de smartphone zullen gebruiken, is het vooralsnog geen webapplicatie”, legt Koppen uit, “alleen een telefoon-app”.

Hinderverwachting

Geluidsverwachting.nl geeft op ieder moment dat je hem raadpleegt een actuele 48-uurs hinderverwach-

ting in zeven klassen. De achterliggende meteorologische data komen van Infoplaza, het bedrijf achter onder meer Weerplaza.nl. De app is gebruikersvriendelijk, met een heldere lay-out, en interactief. Gebruikers kunnen feedback geven over ervaren hinder. Koppen: “De feedbackdata gebruiken wij dan weer voor zowel monitoring van de hinderervaringen - en eventueel te nemen tegenmaatregelen - als voor nauwkeuriger hindervoorspellingen. Maar ook voor nader onderzoek naar welke omgevingsomstandigheden bepalend zijn voor hinderbeleving.”

Vorig jaar was er een bij omwonenden als positief ontvangen proef rond het Brabantse windpark Kattenberg-Reedijk, samen met de exploitant, RWE-dochter innogy. “Een kanttekening was wel dat dat windpark pal naast een snelweg ligt, waar omwonenden sowieso meer geluid van horen. Maar het idee sprak de mensen toch aan. Door de feedback-optie, voelen mensen bijvoorbeeld meer controle”.

Internationaal is de belangstelling groeiende, vertelt Koppen. “Er lopen onder meer contacten met België, de VS, Canada en het Verenigd Koninkrijk.”

Vliegtuiggebulder

Maar er is nóg een berucht en weersafhankelijk geluid- en hoofdpijndossier: vliegtuiggebulder. *Zijn er al contacten met de luchtvaartwereld?*

“Die vraag krijg ik vaker”, lacht Koppen. “Nee, nog niet. Van Schiphol hebben we nog niets gehoord. Eén groot verschil is natuurlijk dat windmolens stationair zijn, terwijl vliegelaai zich verplaatst. Maar het klopt, een dergelijk instrument is ook denkbaar rond luchthavens. Sterker: in de Tweede Kamer is er al eens om gevraagd.” De Raad voor de Leefomgeving opperde al in 2008 het idee voor een real-time geluidswaarsbericht. In 2017 stelde D66-fractielid Salima Belhaj er kamervragen over. Anno 2019 levert wekenlang aandringen bij D66 inhoudelijk echter geen reactie op.